

# OFFROAD

Das 4x4 Magazin für die Freiheit auf Rädern



## 3DOG CAMPING OFFROAD-WOHNANHÄNGER DAS HAUS AM MEER



3.500 KM MIT KIND UND KEGEL UNTERWEGS

SONDERDRUCK AUS OFFROAD 1/2012



# Home SWEET Home



## MIT KIND UND KEGEL DURCH GRIECHENLAND

**Mit Kind und Kegel in den Camping-Urlaub? Nein danke! Sechs Personen, drei Zelte und eine halbe Tonne Gepäck im 4x4 – da wird der Urlaub schnell zum Horror-Trip.**

**Wir waren 3 Wochen mit dem 3DOG-OffRoad-Anhänger unterwegs – entspannt!**

**„Papa, wie lange dauert's noch?“** Ich habe Hunger, ich muss mal ...“ Die entspannte Reise beginnt bekanntlich schon zuhause. Doch wie zum Teufel bringt man Gepäck für sechs Personen im Family-Offroader unter? Drei Zelte, die Kühlbox, Proviant, Spielsachen, Sommer-Spaßgerät und, und, und ... Keine Chance, und wenn, dann nur mit heftigen Abstrichen und einem schiefen Familiensegen. Die Lösung kommt von 3DOG Camping und nennt sich schlicht OffRoad-Zelt-Anhänger. Zunächst sieht man eine kleine Kiste – zugegeben mit AT-Rädern und solider Verarbeitung – und steht doch etwas ratlos vor der vermeintlichen Lösung von 3DOG-Chef Julian Nocke. Das soll der Stein der Weisen sein, des Rätsels Lösung? JAWOLL!

Mit wenigen Handgriffen entfaltet sich Wohnraum de luxe. In unserer getesteten Version (mit Vorzelt) immerhin 23 Quadratmeter nutzbarer Wohnfläche, Küche, fließend Wasser und Stauraum ohne Ende (unterm Bett stattliche 1280 Liter). Vergessen Sie umständlichen Zeltaufbau, vorgegebene Stellplätze oder gar den Verlust der Individualität. Mit dem 3DOG findet der Urlaub genau da statt, wo Sie sich gerade befinden. Ob kurze Pause mit Kaffee – selbstgemacht in der bordeigenen Küche versteht sich – oder exklusive Übernachtung mitten im Nichts.

Eins, zwei, drei: Binnen 30 Sekunden, steht das Hauptzelt mit Schlafkabine (und bequemer Mega-Matratze), der Aufbau des großen Küchenvorzeltens dauert

maximal eine halbe Stunde. Die Verarbeitung der Zeltplane ist ebenso vorbildlich wie die der Gestänge. Die ultrastabilen, großzügigen Reißverschlüsse verzeihen auch mal zu „grobes“ Einfädeln“, alle verwendeten Materialien sind abwaschbar und pflegeleicht. Das aufpreispflichtige Küchenmodul (1990 Euro) ist zwar ein derber Schlag in die Urlaubskasse, sollte jedoch auf jeden Fall angeschafft werden – fördert es doch die Autonomie enorm. 40 Liter Brauchwasser sind mit an Bord und sollten bei sparsamem Umgang zumindest für zwei bis drei Tage unabhängigen Lebens reichen.

Der Clou der ganzen Geschichte – und deswegen ein Brennpunktthema für OFF ROAD – ist die enorme Geländegängigkeit

des Mobile Home. Unser Testwagen, ein Nissan Pathfinder, setzte dem Gespann die Grenzen. Der 3DOG ist unangefochten die erste Wahl für geländeambitionierte Camper. Auch in puncto Fahrgerüst und Ausstattung bleiben keine Wünsche offen. Alles ist stabil und hochwertig verarbeitet, man möchte sagen, für normalen Gebrauch fast schon ein wenig überdimensioniert.

Sowohl auf der Autobahn-Anreise – Tempo 100 ist mit einem ABS-Fahrzeug erlaubt – als auch im Gelände läuft der Anhänger wie auf Schienen, die optimale Lösung für Individualisten.

Nocke trifft mit seiner mobilen Camping-Lösung den Zeitgeist. Klar, rund 17 000 Euro schröpfen die Urlaubskasse arg – doch rechnen Sie mal in Ruhe nach.



**Mobile Villa mit Meerblick:** In der kleinsten Aufbaustufe – ohne Vorzelt und Markisen – steht das Mobile Home in weniger als 30 Sekunden! Abdeckplane weg, Zelt aufklappen, Stützstangen rein und gut. Für kurze Trips zu entlegenen Nachtquartieren das Nonplusultra.

## WERTE & INFOS

- ▷ 380 mm Bodenfreiheit
- ▷ 570 mm Wattiefe
- ▷ 32 Grad Böschungswinkel
- ▷ min. 45 Grad Seitenneigung
- ▷ 570 mm Kupplungshöhe
- ▷ 1280 Liter Stauraum
- ▷ komplett feuerverzinkter Rahmen



**Saubere Sache:** Top verpackt, klasse Beschreibung.



**Im Vorzelt** verschwindet die Küchenzeile. Tagsüber kochen, nachts ein bequemes Quartier für 3 Personen.



**Solide:** Gestänge fürs große Küchenvorzelt.



**Blockiert:** Nicht versenkte Linsenkopfschrauben.



**Kinderleicht:** Aufbau des Vorzeltes mit stabilen Teleskopstangen. Dauer 15 Minuten.



**Gedämpft:** Stoßdämpfer für ruckelfreies Hochfahren der Ladeklappe.



**Stauraum en masse:** Die auf der Deichsel montierte Alubox dient als Getränkelager.



**Variable Beladung:** Der Hänger von 3DOG kann sowohl von außen (Heckklappe aufklappen) als auch – Vorteil bei schlechtem Wetter – vom Zeltinnern aus beladen werden (Liegefläche nach oben klappen).

## ANTON (12)

So genial kann Urlaub sein! Bisher waren wir immer im Zelt unterwegs, das war teilweise nervig. Der 3DOG ist ein Hotel auf Rädern. Krass finde ich die ausklappbare Küche – Mama hat sogar auf der Autobahn gekocht und Papa bekam immer einen frischen Kaffee. Am coolsten ist das bequeme Hochbett, das nur über die Leiter zu erreichen ist. Unterwegs haben uns auf jeden Fall alle beneidet. Nächstes Jahr sind wir wieder unterwegs, dann aber 4 Wochen!



# TECHNISCHE DATEN

Zul. Gesamtgewicht	1.500 kg
Leergewicht	360 kg
Gesamtmaße:	3.450 x 1.880 x 1.100 (LxBxH)
Kasteninnenmaß:	2.110 x 1.260 x 480 mm (LxBxH)
Fahrwerk:	extralange V-Deichsel und Zugeinrichtung
Federung:	wartungsfreie Gummifederachse mit hydraulischen Stoßdämpfern
Naben:	wasserdicht, auf Lebenszeit gefettet
Kupplung:	Kugelkupplung, Nato- oder DIN-Öse
Spurweite:	1.600 mm
Bereifung:	235/85 R16 (andere auf Anfrage)
Felge:	7J x 16 H2, ET 8, LK 5x165,1 (Defender) andere auf Anfrage

Inkl. EG-Typenzulassung



**Camping-Chaos:** Hier der 3DOG beim Abbau – ohne Vorzelt (2,40 x 5,00 m). Tolles Feature: Die Küchenzeile ist jederzeit ausklappbar, auch auf kurzen Stopps.



**Komplett-Paket:** Geschirr, Tassen und Besteck werden bei Vollaustattung mitgeliefert. Fünf-Sterne-de-luxe-Camping der Sonderklasse. Das Material ist extrem robust, widerstandsfähig und leicht abspülbar.



**Optionales Küchenmodul:** 2-flammiger Gaskocher, 1,8-Kilo-Gasflasche (die reicht), Spülbecken mit Wasserhahn, darunter Stauraum für Geschirr und Kochutensilien.

## SAMSON (11)

Wir waren nur mit einem Zelt und Gaskocher unterwegs. Habe meinen Eltern auch gleich einen 3DOG angeschafft – der ist absolut cool! Außerdem kannst du überall da übernachten, wo andere nicht hinkommen. Besonders toll finde ich den Wasserhahn, da muss ich auf dem Campingplatz zum Abspülen nicht ins Waschhaus laufen. Außerdem können wir unsere Surfboards – dank stabiler Verzurrösen und 1000 Kilo Zuladung – einfach obendrauf packen. „Echt leiwand“, wie man bei uns in Wien sagen würde.



**Bruchstück:** Im Offroad-Einsatz machte sich unsere Küchenzeile selbstständig – vom Hersteller wurde nachgebessert.



**Unterflur:** 40 Liter Brauchwasser für die Spüle bunkert der unterflur montierte Tank. Das Wasser wird mit einer 12-Volt-Pumpe gefördert – auch für externen Einsatz.



**Solide:** Scharniere der Küchenzeile. Verschwindet bei Bedarf einfach im Hänger.



**Überall mobil:** In die Bordwand eingelassener Einfüllstutzen fürs Wasser.



**Wie man sich bettet:** Die Liegefläche der Matratze (mit Federung/blau) beträgt 1,80 x 2,10 m. Für 2 Erwachsene ein Traumbett, für 4 Kids auch okay.



**Hochbett:** Der Einstieg ins Bett erfolgt über eine Aluleiter. Sinnvolles, durchdachtes Feature: GummifüÙe gegen Wegrutschen.

## 100-KM/H-ZULASSUNG

Für Gespanne gilt in Deutschland eine Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h auf Autobahnen und KraftfahrstraÙen. Bestimmte Fahrzeuge dürfen abweichend von § 18(5) StVO bis 100 km/h fahren.

Hierfür muss der Anhänger technische Voraussetzungen erfüllen. Der 3DOG erfüllt diese Forderungen, sodass er bei der Zulassung einen entsprechenden Eintrag in die Papiere und den gesiegelten 100km/h-Aufkleber erhält (nur bei Zugfahrzeugen mit ABS).



**Bleib, wo du willst:** Entlegene Strände? No Problem. Hinfahren, aufbauen, wohlfühlen. Der 3DOG-OffRoad-Anhänger ist ein Multitalent.



**Spielplatz:** Bei Zwischenstopps immer die No.1.



**Flex-Spirale:** Professionell campen.



**Zugnummer:** Abspannungen mit Holzgriffen.



**Super:** Camping-Rollläden, stabile Klettverschlüsse.



**Top Verarbeitung:** Kantenschutz.



**Macht alles mit:** Die Grenze des Fahrbaren wird in jedem Fall durch die Offroad-Kompetenz des Zugfahrzeuges gesetzt. Das Mobile Home kann zumeist mehr als der Lastenesel. Damit ist autonomes Wohnen fast überall garantiert – Meerblick und Einsamkeit natürlich inklusive!

## XAVER (4)



Endlich Platz im Auto für unsere Spielsachen! Papa hat alles in den Hänger gepackt. Meine Kuscheltiere und Bücher sind jetzt bei mir und meiner Schwester, außerdem passt die große Kühlbox jetzt wieder in den Kofferraum und wir haben auf der Fahrt kalte Limo. Papa hat gesagt, dass wir mit dem Hänger auch locker nach Afrika fahren könnten – super, von da kommt der Samson, da will ich hin!

# PREISE

Grundpreis (Scout Dog):	7590 Euro
Off Road Paket	
(1.500 kg)	3670 Euro
Anbauzelt	2570 Euro
Küchenmodul	
inkl. Wassertank	1990 Euro
Premiumbett	
mit Federung	490 Euro
Alufelgen	260 Euro
Offroad-Reserverad	470 Euro
Staubox für Deichsel	640 Euro
Preis Testobjekt	
(Vollausstattung)	16 950 Euro



**Offroad vom Feinsten:** Mit einem Leergewicht von nur 360 Kilogramm ist der 3DOG der optimale Begleiter fürs grobe Terrain.



**Reserve:** 2 x 20 Liter garantieren Autonomie.



**Safe:** Extrem stabile Schutz-Konstruktion.



**Verschluss-Sache:** Sicherung gegen Langfinger – Schlüsselummantelung etwas labil.



**Standhaft:** Keile gegen Wegrollen.



**Alles ist Heavy Duty:** Kein China-Schrott verbaut!



**AT-Schuhwerk:** Die groben Wrangler werden standardmäßig in 235/85 R 16 geliefert.

## JAKOB (10)



Ich kann mit meinem Bruder Anton das Zelt in zwei Minuten aufbauen – wirklich kinderleicht. Am meisten hat mich fasziniert, dass wir überall, wo es uns gefiel, stehen bleiben konnten. Außerdem war für unseren Freund Samson im Vorzelt auch noch genügend Platz, dass er im Urlaub jederzeit bei uns übernachten konnte. Mama und Papa waren auch viel entspannter als mit dem nervigen Zeltaufbau im letzten Urlaub. Wenn ich groß bin, kaufe ich mir einen 3DOG!



**Hydraulik-Dämpfer:** Für echten Offroad-Einsatz gebaut.



**Damit's hält:** Wartungsfreie, extrem stabile Gummifederachse von Top-Lieferant AL-KO.